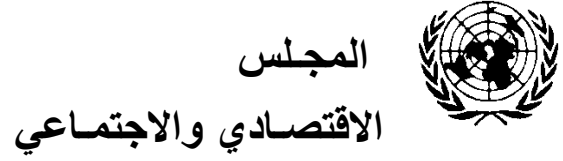


Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/7/Report
4 February 2014
ORIGINAL: ARABIC



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

تقرير

لجنة النقل عن دورتها الرابعة عشرة
عمّان، 9-10 تشرين الأول/أكتوبر 2013

موجز

عقدت لجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) دورتها الرابعة عشرة في عمّان يومي 9 و10 تشرين الأول/أكتوبر 2013، وبحث في البنود المدرجة على جدول أعمالها، كما استعرضت التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها السابقة. وركزت المناقشات على مجموعة من المواضيع، أبرزها مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وسبل متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. وخلصت اللجنة إلى عدد من التوصيات، منها ما هو عام ومنها ما هو متصل بالمواضيع المطروحة على جدول الأعمال.

ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً للنقاشات التي دارت حول كل بند من بنود جدول أعمال الدورة، والنتائج والتوصيات التي خلصت إليها. وقد اعتمدت اللجنة هذا التقرير في جلستها الختامية التي عقدت في 10 تشرين الأول/أكتوبر 2013.

المحتويات

الصفحة	الفقرات	
4	2-1	 مقدمة
الفصل		
4	30-3	أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة.....
4	3	ألف- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة.....
4	4	باء- تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا.....
4	17-5	جيم- مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.....
		دال- مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا.....
6	18	هـ- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.....
6	21-19	واو- توصيات عامة.....
6	30-22	ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة.....
7	43-31	ألف- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل.....
7	32-31	باء- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.....
7	34-33	جيم- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي.....
8	40-35	دال- برنامج العمل لفترة السنتين 2014 -2015 في مجال النقل.....
9	41	هـ- موعد ومكان انعقاد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل.....
9	42	واو- ما يستجد من أعمال.....
10	43	ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الرابعة عشرة.....
10	44	رابعاً- تنظيم الدورة.....
10	55-45	ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها.....
10	45	باء- الافتتاح.....
10	48-46	جيم- الحضور.....
11	50-49	دال- انتخاب أعضاء المكتب.....
11	52-51	

المحتويات (تابع)

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
12	54-53	 هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال
12	55	 واو- الوثائق

المرفقات

13	المرفق الأول- محضر الاجتماع الثالث لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا
15	المرفق الثاني- قائمة المشاركين
18	المرفق الثالث- قائمة الوثائق

مقدمة

1- عقدت لجنة النقل دورتها الرابعة عشرة عملاً بقرار الإسكوا 213 (د-19) المؤرخ 7 أيار/مايو 1997، بشأن إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والذي أقره المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره 11/1997 المؤرخ 18 تموز/يوليو 1997؛ وتنفيذاً لقرار الإسكوا 229 (د-21) المؤرخ 11 أيار/مايو 2001، بشأن تواتر دورات لجنة النقل.

2- وفيما يلي عرض للتوصيات التي صدرت عن لجنة النقل في ختام دورتها وهي تشمل توصيات بشأن كل من المواضيع المدرجة على جدول أعمالها وتوصيات عامة. وبلي ذلك عرض للمناقشات التي دارت حول كل بند من بنود جدول الأعمال بالإضافة إلى الكلمات التي أُلقيت في جلسة الافتتاح والتفاصيل المتعلقة بتنظيم الدورة والمشاركين فيها.

أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة

ألف- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة

3- دعوة كل بلد من البلدان الأعضاء إلى أخذ العلم بالبيانات الواردة في التقرير الذي أعدته الأمانة التنفيذية حول تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة وعرضته على اللجنة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3(Part I)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع الملاحظات إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 كانون الثاني/يناير 2014، علماً أنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يُعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.

باء- تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا

4- دعوة كل بلد إلى أخذ العلم بالبيانات الواردة في التقرير الذي أعدته الأمانة التنفيذية عن تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل وعرضته على اللجنة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3(Part II)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع الملاحظات إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه 30 كانون الثاني/يناير 2014، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يُعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.

جيم- مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

5- الطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا مخاطبة البلدان الأعضاء التي لم تصدق بعد على أي من الاتفاقات أو مذكرات التفاهم في مجال النقل ومناشدتها الإسراع في اتخاذ ما يلزم للتصديق.

1- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

6- مناشدة الجمهورية التونسية وسلطنة عُمان وليبيا والمملكة المغربية الانضمام إلى الاتفاق.

7- الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاق تحديث المعلومات الواردة في الاستبيان المعدل الخاص بمتابعة الاتفاق، وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه 30 كانون الثاني/يناير 2014 على أن يشمل الاستبيان تفسيراً للبنود المضافة إلى الاستبيان السابق.

2- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

8- حث البلدان التي لم توقع على هذا الاتفاق (الجمهورية التونسية، وجمهورية العراق، وسلطنة عُمان، ودولة قطر، وليبيا، والمملكة المغربية) على الانضمام إليه.

9- حث البلدان التي وقعت على الاتفاق ولم تصدق عليه الإسراع في التصديق عليه.

3- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

10- مناشدة البلدان التي لم توقع على مذكرة التفاهم (مملكة البحرين، والجمهورية التونسية، ودولة الكويت، وليبيا، والمملكة المغربية) الانضمام إليها.

11- مناشدة البلدان التي وقعت على مذكرة التفاهم ولم تصدق عليها (دولة قطر وجمهورية مصر العربية) الإسراع في التصديق عليها.

4- تسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

12- حث البلدان التي لم تنشئ بعد لجاناً وطنية لتسهيل النقل والتجارة (الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، ودولة قطر، ودولة الكويت، وليبيا، والمملكة المغربية) على الإسراع في ذلك، والاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الذي أعدته الإسكوا في عام 2003، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا لإنشاء هذه اللجان.

13- حث البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية على الإسراع في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تنفيذية لكل منها، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في هذا المجال.

5- سلامة المرور على الطرق

14- الطلب إلى البلدان الأعضاء وضع سلامة المرور على الطرق ضمن قائمة أولوياتها وقضاياها الملحة، والأخذ بالاعتبار الالتزامات الدولية في هذا المجال.

15- دعوة البلدان الأعضاء إلى العمل والتنسيق مع الأمانة التنفيذية للإسكوا للبدء الفعلي في تنفيذ بنود خطة "عقد العمل من أجل تحقيق السلامة على الطرق"، ووضع برنامج زمني وطني لتنفيذ بنود إعلان موسكو (20 تشرين الثاني/نوفمبر 2009).

- 16- الطلب إلى الإسكوا الاستمرار في تقديم الدعم الفني للبلدان الأعضاء في مجال تحسين سلامة المرور على الطرق.
- 17- دعوة الإسكوا إلى استكمال إعداد الدليل الاسترشادي لإنشاء هيئات أو لجان وطنية لإدارة سلامة المرور على الطرق.

دال- مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

- 18- اعتماد التوصيات التي قدمتها مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا في اجتماعها الثالث، على النحو الوارد في محضر الاجتماع في المرفق الأول لتقرير الدورة.

هـ- متابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

- 19- اعتماد خطة العمل المقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي كما وردت في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5(Part II) وبعد إدخال التعديلات المقترحة من قبل أعضاء اللجنة، مع توسيع مجال خطة العمل لتشمل البلدان المنضمة حديثاً بعد توقيعها على الاتفاق.
- 20- دعوة البلدان الأعضاء إلى ترشيح ممثلها في فريق المنسقين الوطنيين المختصين في مجال الطرق، والتابعين للمؤسسة الوطنية المعنية بشبكة الطرق الدولية في بلدهم، وتزويد الإسكوا بأسمائهم ووسائل التواصل معهم قبل انعقاد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل في عام 2014.
- 21- الطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا توفير الدعم الفني للبلدان الأعضاء في تنفيذ خطة المتابعة المعتمدة وتنسيق الأنشطة المطلوب تنفيذها ضمن الخطة بحسب الأولويات والموارد المالية المتاحة.

واو- توصيات عامة

- 22- أخذ العلم ببرنامج العمل لفترة السنتين 2014-2015 في مجال النقل كما ورد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/7 التي عُرضت على اللجنة.
- 23- الأخذ بالاعتبار المواضيع التي تمت مناقشتها والمتعلقة بإعداد اتفاق النقل بالسكك الحديدية واتفاق نقل المواد الخطرة ودراسة اللوجستيات وسلسلة النقل في دول الإسكوا لتضمينها في خطة العمل القادمة للأعوام 2016-2017.
- 24- الطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا الاستمرار في تطبيق الإطار المنهجي لتطوير وتنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي بما يتعلق بتطوير آلية لتفعيل التعاون والتنسيق مع كافة المنظمات والهيئات والاتحادات الدولية والإقليمية والشركات وبيوت الخبرة المتخصصة والخبراء والاستشاريين للاستفادة من الخبرات المتوفرة لديهم، وتقديم عرض حول ما يتم إنجازه بهذا الشأن.
- 25- الطلب إلى البلدان الأعضاء موافاة الإسكوا، في موعد أقصاه 30 كانون الثاني/يناير 2014، بتقريرين: الأول عن تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة؛ والثاني عن التطورات الحاصلة في مجال النقل في كل بلد خلال الفترة من 1 تشرين الأول/أكتوبر 2012 إلى 30 أيلول/سبتمبر 2013.

- 26- مناقشة البلدان الأعضاء إرسال التقارير المطلوب إعدادها في مواعيدها المحددة أعلاه لیتاح للأمانة التنفيذية الوقت الكافي لإعداد تقريرها الشامل ووضعه على الموقع الإلكتروني للجنة من أجل إطلاع البلدان الأعضاء عليه، مما يساهم في توفير الوقت المخصص لعرض هذه التقارير خلال الاجتماعات وإتاحة مجال أكبر للمناقشات.
- 27- الطلب إلى الإسكوا إيفاد خبراء إلى البلدان المنضمة حديثاً للمنظمة لإجراء تقييم لقطاع النقل والطرق فيها وحصر الاحتياجات، وذلك بحسب الموارد المالية المتاحة.
- 28- العمل على عقد دورات لجنة النقل بانتظام مع الأخذ في الاعتبار إمكانيات التأجيل لاعتبارات تنظيمية ولوجستية.
- 29- العمل من خلال فرق عمل فرعية مثل مجموعة العمل بشأن موائمة الهياكل التنظيمية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، والاستفادة من أدوات التواصل الحديثة لعقد اجتماعات مثل هذه الفرق.
- 30- عقد الاجتماع الخامس عشر للجنة النقل في المغرب، على أن تقوم المملكة المغربية بموافاة مكتب اللجنة بخطاب مكتوب حول هذا الموضوع، وذلك بناءً على طلب من المملكة المغربية، وعدم اعتراض وفد جمهورية العراق الذي سبق وتقدم بطلب الاستضافة، وموافقة اللجنة. وقد عرضت جمهورية العراق استضافة الاجتماع السادس عشر للجنة.

ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة

ألف- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل (البند 4 من جدول الأعمال)

- 31- نظرت اللجنة في هذا البند استناداً إلى وثيقتين عرضتهما الأمانة التنفيذية: الأولى E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3(Part I) تستعرض الأنشطة التي تم إنجازها والإجراءات التي تم اتخاذها في مجال النقل تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة؛ والثانية E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/3(Part II) تستعرض التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2012-2013، وذلك منذ دورتها الثالثة عشرة.
- 32- وتمنى بعض المشاركين على الأمانة التنفيذية إعداد التقارير قبل انعقاد جلسات لجنة النقل بفترة زمنية كافية لإتاحة مجال الاطلاع عليها وإبداء الملاحظات بشأنها. كما طلب المشاركون من الأمانة التنفيذية الالتزام بموعد محدد لعقد اجتماعات لجنة النقل، فأوضحت الأمانة التنفيذية أن سبب التأخير في إعداد التقارير هو عدم تقيد بعض البلدان الأعضاء بالمهل الزمنية المحددة لإرسال تقاريرها الوطنية التي يتم على أساسها إعداد تقارير الإسكوا، كما أشارت إلى أنها تفضل الالتزام بمواعيد محددة لعقد دورات لجنة النقل ولكن الظروف الأمنية والسياسية التي يمر بها عدد كبير من بلدان المنطقة تضطرها أحياناً إلى التأجيل.

باء- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (البند 5 من جدول الأعمال)

33- في إطار هذا البند، واستناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/4، تناولت اللجنة موضوع اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة التي تهدف بشكل أساسي إلى تفعيل التجارة البينية والخارجية في البلدان الأعضاء. وقدمت الأمانة التنفيذية عرضاً تناولت فيه واقع التجارة العربية الخارجية والبينية وأداء المنطقة العربية في تسهيل التجارة والخدمات اللوجستية. وسلطت الضوء على أثر النقل على تكاليف التجارة، وفوائد تسهيل التجارة على المستوى العالمي، وأهمية وضع مؤشر لقياس كفاءة خدمات النقل ومبادرة المساعدة من أجل التجارة. واستعرضت الأمانة التنفيذية بنود الاستبيان المعدل حول إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في البلدان الأعضاء في الإسكوا. وشرح ممثل الأمانة التنفيذية التعديلات المقترحة على الاستبيان، والتي يُطلب بموجبها من البلدان الأعضاء الأطراف في اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي تزويد الإسكوا ببيانات تهدف إلى دراسة إمكانية وضع مؤشر يربط بين التطور الحاصل في تنفيذ مكونات الاتفاق وأثر ذلك على النقل والتجارة البينية العربية. كما أطلع ممثل الأمانة التنفيذية أعضاء لجنة النقل على الأنشطة التي ستقوم بها الأمانة التنفيذية في مجال تسهيل النقل والتجارة، وأهمها: وضع تقرير سنوي عن التكامل الاقتصادي في المنطقة العربية ابتداءً من عام 2014، حيث ستنتم مقارنة دور نظام النقل المتكامل في مجال دعم التنمية الاقتصادية في المنطقة بشكل عام، وخاصة في مجال تسهيل التجارة؛ وإعداد دراسات تحليلية حول كفاءة الخدمات اللوجستية في بعض البلدان؛ وتنفيذ أنشطة لبناء القدرات في مجال استخدام سلاسل الإمداد، وأنشطة حول إمكانية الاستفادة من المعونة من أجل التجارة لتقليل الحواجز غير الجمركية في بلدان المنطقة العربية.

34- وفي معرض التعليق على عرض الأمانة التنفيذية أشار بعض المشاركين إلى أن معظم البلدان قد أنشأت لجاناً وطنية لتسهيل النقل والتجارة، إلا أن المشكلة تكمن في تفعيل عمل هذه اللجان، مشددين على ضرورة دراسة العقبات التي تحول دون ذلك، وضرورة أن تكون الدراسات التي تعد في هذا الخصوص واقعية وواضحة وأن تعكس بدقة مدى تفعيل عمل اللجان. كما طلب مندوبو البلدان المنضمة حديثاً إلى الإسكوا (ليبيا والمغرب) الدعم الفني من الأمانة التنفيذية لإنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة فيها.

جيم- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي (البند 6 من جدول الأعمال)

1- الاجتماع الثالث لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

35- كما جرت العادة في الدورات السابقة، عقدت مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا اجتماعها الثالث في جلسة مفتوحة بحضور كافة أعضاء لجنة النقل؛ حيث استعرضت الأمانة التنفيذية الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5(Part I) التي تتضمن التوصيات الصادرة عن الاجتماع الثاني لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا والإجراءات المتخذة لتنفيذها. وعرضت ممثلة الأمانة التنفيذية جدول الأعمال المقترح للاجتماع الثالث، ومقترح الشروط المرجعية لدراسة تقييم الوضع العام للهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا التي وضعتها الأمانة التنفيذية للإسكوا تنفيذاً لتوصيات مجموعة العمل في اجتماعها السابق.

36- وتمت مناقشة كافة البنود الواردة في مقترح الشروط المرجعية، مع التركيز على أهداف الدراسة ومنهجيتها والمهام المقترحة للاستشاري الذي سيتم التعاقد معه عند التوافق على الشروط المرجعية للدراسة.

وتم الاتفاق على أن تقوم الأمانة التنفيذية للإسكوا، بالتنسيق مع الأمانة الفنية للمجموعة، بتعديل مسودة الشروط المرجعية للدراسة بحسب الملاحظات الواردة في النقاش، وإرسالها إلى أعضاء مجموعة العمل قبل التعاقد مع الخبير للنظر فيها وإبداء ملاحظاتهم، وذلك للتوصل إلى بنود وصيغة نهائية للشروط المرجعية.

2- خطة عمل مقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

37- عرضت الأمانة التنفيذية خطة اقترحتها لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5(Part II). واستعرض ممثل الأمانة التنفيذية خطة عمل تنفيذ الاتفاق المعتمدة في عام 2004، ومتطلبات الاتفاق، والفوائد المرجوة منه، والمراحل الزمنية لتنفيذه، ونسب التنفيذ في الدول المنضمة للاتفاق، والاتفاقيات الدولية المماثلة وخطط متابعة تنفيذها. ثم شرح المنهجية المقترحة لمتابعة تنفيذ الاتفاق، وما هو مطلوب من الأمانة التنفيذية لجهة تقديم الدعم الفني وعقد اجتماعات دورية لمجموعة المنسقين الوطنيين المقترح تشكيلها وتحديث البيانات والخرائط المتعلقة بالاتفاق، وما هو مطلوب من البلدان الأعضاء لجهة تسمية المنسقين الوطنيين لمتابعة الاتفاقية وتكليفهم بالعمل المطلوب وتقديم البيانات الوطنية المحدثة.

38- وناقش المجتمعون بنود خطة المتابعة المقترحة؛ وطرح ممثلو كل من الجمهورية العربية السورية والعراق والكويت والمملكة العربية السعودية مقترحات بشأن تحديد مهام المنسقين الوطنيين وضرورة تحديث الاستبيان المعتمد لمتابعة تنفيذ الاتفاق. كما اقترح مندوب فلسطين العمل على تحديث اسم اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي ليتلائم مع انضمام البلدان الواقعة في شمال أفريقيا إلى الإسكوا.

3- النقل المستدام

39- قدمت الأمانة التنفيذية مداخلة حول الطاقة والنقل المستدام في المنطقة العربية، فعرف مندوب الأمانة التنفيذية النقل المستدام على أنه القدرة على مواكبة حاجة المجتمع للحركة والوصول والتواصل والتجارة وإقامة علاقات دون التضحية بقيم إنسانية أو بيئية حيوية حاضراً أو مستقبلاً، وشرح الأبعاد الاقتصادية والاجتماعية والبيئية والآثار السلبية للنقل غير المستدام. وتناول العرض كذلك العوامل المشجعة لبذل الجهود من أجل تحقيق النقل المستدام؛ وجهود المجتمع الدولي في هذا المجال؛ ووضع قطاع النقل في المنطقة العربية؛ والسياسات والإجراءات المتاحة لدعم النقل المستدام في المنطقة العربية.

40- وأثنى المجتمعون على جهود الأمانة التنفيذية في إعداد ذلك العرض الشامل، كونها المرة الأولى التي يتم فيها طرح موضوع النقل المستدام على لجنة النقل وأشار ممثلو بعض البلدان الأعضاء، خاصة الأردن ومصر، إلى جهود بلادهم في تأمين نقل آمن ونظيف ومتاح لجميع فئات المجتمع.

دال- برنامج العمل لفترة السنتين 2014-2015 في مجال النقل (البند 7 من جدول الأعمال)

41- استعرضت اللجنة برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2014-2015 في مجال النقل المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6، وذلك في إطار البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، والذي تتولى تنفيذه شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا.

هاء- موعد ومكان انعقاد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل (البند 8 من جدول الأعمال)

42- وافقت لجنة النقل على طلب المملكة المغربية استضافة الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل في عام 2014، مع تسجيل عدم اعتراض وفد جمهورية العراق الذي سبق وتقدم بطلب الاستضافة، على أن تقوم المملكة المغربية بموافاة مكتب اللجنة بخطاب مكتوب حول هذا الموضوع. وعرضت جمهورية العراق استضافة الاجتماع السادس عشر للجنة.

واو- ما يستجد من أعمال
(البند 10 من جدول الأعمال)

43- في إطار هذا البند، طرح بعض المشاركين موضوع انتظام عقد اجتماعات لجنة النقل فتم التوافق على ذلك مع الأخذ في الاعتبار إمكانيات التأجيل لاعتبارات تنظيمية ولوجستية.

ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الرابعة عشرة
(البند 10 من جدول الأعمال)

44- اعتمدت لجنة النقل في جلستها الختامية المنعقدة في 10 تشرين الأول/أكتوبر 2013 التقرير المقدم عن دورتها الرابعة عشرة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/7/Report.

رابعاً- تنظيم الدورة

ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها

45- عقدت لجنة النقل دورتها الرابعة عشرة في فندق كيمبنسكي في عمّان، يومي 9 و 10 تشرين الأول/أكتوبر 2013، وتوزعت أعمالها على خمس جلسات.

باء- الافتتاح

46- ألقت ممثلة الجمهورية اللبنانية السيدة ميشلين باز، بصفتها ممثلة رئيس مكتب الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل، كلمة استهلكتها بتقديم الشكر للأمانة التنفيذية للإسكوا على جهودها القيمة التي تبذلها في تنظيم اجتماعات اللجنة سنوياً، والمتابعة الحثيثة مع البلدان الأعضاء لقضايا النقل في المنطقة. وعرضت السيدة باز أهم التطورات الحاصلة في قطاع النقل في لبنان بالرغم من الظروف الصعبة التي يعيشها البلد. كما تطرقت إلى المشاريع التي تقوم وزارة الأشغال العامة والنقل في لبنان بإنجازها، وخاصة مشاريع تحديث الموانئ البحرية ومشاريع البنى التحتية للطرق الدولية، وذلك في إطار تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي. كما أكدت أن لبنان بقي على تواصل مستمر مع الإسكوا طوال فترة رئاسته للدورة الثالثة عشرة للجنة من أجل متابعة التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات الصادرة عن تلك الدورة ومواكبة التطورات الحاصلة في قطاع النقل في كل من البلدان الأعضاء على الرغم من الظروف الصعبة والتحديات التي تواجهها المنطقة. وتمنت ممثلة لبنان لليبيا رئاسة موفقة للدورة الرابعة عشرة للجنة النقل.

47- وألقى السيد عبد الله الدردري، كبير الاقتصاديين ومدير شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة، كلمة الإسكوا، فرحب بالمشاركين وتوجه بالتقدير لمعالي وزيرة النقل في المملكة الأردنية الهاشمية على متابعتها هذه الدورة. وأشار السيد الدردري إلى أن الإسكوا تابعت، منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل، مدى تنفيذ الاتفاقات والآليات والتوصيات ذات العلاقة بالرغم من الظروف الصعبة التي تعصف بمعظم البلدان العربية. وأضاف أن الإسكوا أعدت خطة عمل مقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي ستعرض على اللجنة لمناقشتها. كما أشار إلى أهمية هذه الخطة لجهة رصد ما تم تنفيذه من الاتفاق ودعم البلدان المتعثرة في التنفيذ، وذلك تماشياً مع أهداف الإسكوا المتمثلة في تقديم الدعم الفني لكافة البلدان الأعضاء، والمساهمة في توطيد علاقات التعاون والتكامل بين بلدان المنطقة في المجالات الاقتصادية التي من شأنها تسهيل التجارة والنقل وتعزيز التجارة الخارجية والبيئية في المنطقة العربية عموماً. ودعا السيد الدردري البلدان الأعضاء المنضمة مؤخراً إلى الإسكوا أن تسارع بالانضمام إلى اتفاقيات الأمم المتحدة الدولية المتعلقة بالنقل في إطار الإسكوا، وذلك لتعزيز دورها الفاعل في المنطقة وتعاونها مع سائر البلدان الأعضاء في الإسكوا في هذا المجال؛ كما دعا البلدان التي لم تستكمل انضمامها إلى هذه الاتفاقيات الإسراع في ذلك. وتطرق أيضاً إلى أهمية تحديث هياكل وتشريعات النقل الحالية المعتمدة في بلدان المنطقة وموائمتها لكي تساعد على معالجة قضايا النقل الجديدة من خلال زيادة الاستثمار في البنية التحتية للنقل وتعزيز التجارة والاستخدام الأمثل للطاقة. واستعرض الأنشطة التي قامت بها الإسكوا في هذا المجال منذ الدورة السابقة للجنة النقل. واختتم السيد الدردري كلمته بتقديم الشكر لكافة الوفود على حضورها متمنياً النجاح والتوفيق لهذه الدورة.

48- وألقى وكيل وزارة المواصلات لشؤون الطرق والنقل البري في ليبيا، السيد عبد الرزاق محمد الهود، كلمة ليبيا بصفتها الدولة التي ستتولى رئاسة الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل. فرحب بالمشاركين مؤكداً على اهتمام ليبيا بالمشاركة الفاعلة في كل الأنشطة المتعلقة بالنقل والانضمام إلى الاتفاقيات الدولية في إطار الإسكوا. كما ثمن الجهود الحثيثة والمتواصلة التي تبذلها الإسكوا في تنظيم أعمال لجنة النقل وتوثيق التعاون بين البلدان الأعضاء في مختلف مجالات النقل. وأضاف أن جدول أعمال الدورة يضم العديد من المواضيع الهامة، مشيراً إلى أن موضوعي مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وتسهيل النقل والتجارة يشكلان بحد ذاتهما خطوة أساسية ومتكاملة لتحقيق التكامل والتجانس بين البلدان الأعضاء. وفي الختام، تمنى النجاح والتوفيق لأعمال الدورة آملاً أن تحقق النتائج المرجوة منها.

جيم- الحضور

49- شارك في الدورة ممثلون عن اثني عشر بلداً من البلدان الأعضاء في الإسكوا، وهي: المملكة الأردنية الهاشمية، والإمارات العربية المتحدة، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية العراق، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وليبيا، وجمهورية مصر العربية، والمملكة المغربية، والمملكة العربية السعودية.

50- وحضر الدورة، بصفة مراقبين، ممثلون عن الاتحادات العربية الناشطة في مجال النقل ومنظمات إقليمية عدة. وترد قائمة المشاركين في المرفق الثاني لهذا التقرير.

دال- انتخاب أعضاء المكتب

51- تنص المادة 18 من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على أن "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم

المتحدة". وعملاً بهذه المادة، تولى السيد عبد الرزاق محمد الهود، ممثل ليبيا، رئاسة الدورة الرابعة عشرة. وعملاً بالإجراء الذي اتبع في الدورات السابقة للجنة النقل، تولى كل من السيدة ميشلين باز، ممثلة الجمهورية اللبنانية، والسيد حسن سليم، ممثل جمهورية مصر العربية، منصبي نائب الرئيس، والسيد عياد الحسان، ممثل المملكة المغربية، منصب المقرر.

52- وتم تشكيل لجنة الصياغة برئاسة المقرر السيد عياد الحسان، ممثل المملكة المغربية وعضوية الأمانة التنفيذية للإسكوا وممثلي كل من المملكة العربية السعودية، والمملكة الأردنية الهاشمية، وفلسطين.

هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال

53- أقرت لجنة النقل في الجلسة الأولى جدول أعمال دورتها الرابعة عشرة بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/L.1، كما يلي:

- 1- افتتاح أعمال الدورة.
 - 2- انتخاب أعضاء المكتب.
 - 3- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
 - 4- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل:
 - (أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة؛
 - (ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا.
 - 5- التقدم في تنفيذ بعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.
 - 6- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المنطقة العربية:
 - (أ) مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل؛
 - (ب) خطة عمل مقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛
 - (ج) النقل المستدام.
 - 7- برنامج العمل لفترة السنتين 2014-2015 في مجال النقل.
 - 8- موعد ومكان انعقاد الدورة الخامسة عشرة للجنة النقل.
 - 9- ما يستجد من أعمال.
 - 10- اعتماد توصيات لجنة النقل عن دورتها الرابعة عشرة.
- 54- وفي الجلسة نفسها، وافقت اللجنة على تنظيم الأعمال المقترح المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/L.2.

واو- الوثائق

55- ترد في المرفق الثالث لهذا التقرير قائمة الوثائق التي عرضت على لجنة النقل في دورتها الرابعة عشرة.

المرفق الأول

محضر الاجتماع الثالث لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات
في قطاع النقل في منطقة الإسكوا
(عمّان، 10 تشرين الأول/أكتوبر 2013)

1- الحضور

- المملكة الأردنية الهاشمية: السيد نعيم حمدان، عضو مجموعة العمل.
- الإمارات العربية المتحدة: السيد سالم الزعابي، رئيس مجموعة العمل في اجتماعها الثالث.
- فلسطين: السيد علي شعث، عضو مجموعة العمل.
- المملكة العربية السعودية: السيد منذر ناصر الراشد، عضو مجموعة العمل.
- السادة أعضاء لجنة النقل.
- ممثلو المنظمات والاتحادات العربية والإقليمية والدولية.
- الأمانة التنفيذية للإسكوا.

2- جدول الأعمال

- 1- انتخاب رئيس مجموعة العمل لعام 2013⁽¹⁾.
- 2- مراجعة التقرير الشامل للتقارير الوطنية الواردة إلى الأمانة الفنية للمجموعة.
- 3- مناقشة دور المجموعة في تسهيل التجارة البينية بين دول المنطقة.
- 4- مناقشة موضوع ميزانية عمل المجموعة والسبل المقترحة لتمويلها.
- 5- دور الإسكوا والتدابير المطلوب من الأمانة التنفيذية اتخاذها.
- 6- مواضيع البحث: عرض الإسكوا لمناقشة اقتراح الشروط المرجعية لدراسة تقييم الوضع العام للهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا ومناقشة سبل تمويل هذه الدراسة.
- 7- مكان وزمان انعقاد الاجتماع الرابع للمجموعة.
- 8- توصيات الاجتماع الثالث.

3- المناقشة

عقدت مجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا اجتماعها الثالث في عمّان، يوم الخميس 10 تشرين الأول/أكتوبر 2013 ضمن أعمال الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل (عمّان، 9-10 تشرين الأول/أكتوبر 2013). وقد تولت الإمارات العربية المتحدة رئاسة الاجتماع الثالث للمجموعة وذلك بحسب الترتيب الأبجدي العربي للبلدان الأعضاء في الإسكوا.

واستعرضت مجموعة العمل التوصيات الصادرة عنها في اجتماعها الثاني (بيروت، 25 نيسان/أبريل 2012) والتقدم المحرز في تنفيذ كل توصية. كما استعرضت برنامج العمل المقترح وتم التوافق عليه.

(1) "تكون رئاسة مجموعة العمل لمدة سنة وبالتناوب بين البلدان الأعضاء المشاركة فيها حسب الترتيب الأبجدي لأسماء البلدان، ويكون رئيس مجموعة العمل عضواً في الأمانة الفنية" E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/3.

وعرضت الأمانة التنفيذية للإسكوا مقترح شروط مرجعية لدراسة حول مواءمة الهياكل التنظيمية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا والتي كانت مجموعة العمل قد أوصت بإعدادها في اجتماعها الأول (2011). وتمت مناقشة المقترح بشكل مستفيض والتوافق على أن تقوم الأمانة التنفيذية للإسكوا، بالتنسيق مع الأمانة الفنية للمجموعة، بتعديل مسودة الشروط المرجعية للدراسة بحسب الملاحظات الواردة في النقاش وإرسالها إلى أعضاء مجموعة العمل للنظر فيها وإبداء ملاحظاتهم قبل التعاقد مع الخبير، وذلك بهدف التوصل إلى بنود وصيغة نهائية للشروط المرجعية.

وفي نهاية الاجتماع، تم التوافق على التوصيات التالية:

4- التوصيات

أولاً: الطلب إلى البلدان الأعضاء التي لم تسمّ ممثلاً عنها ضمن أعضاء المجموعة الإسراع بتزويد الأمانة الفنية للمجموعة والأمانة التنفيذية للإسكوا بأسماء مندوبيها.

ثانياً: حث البلدان الأعضاء على استكمال البيانات في التقارير الوطنية المطلوبة في مدة أقصاها 31 كانون الثاني/يناير 2014، مع الفصل بين البنود المتعلقة بكافة قطاعات النقل.

ثالثاً: الطلب إلى البلدان الأعضاء التي زودت الإسكوا ببياناتها الوطنية مراجعتها وتحديثها في مدة أقصاها 31 كانون الثاني/يناير 2014، مع الفصل بين البنود المتعلقة بالبنى التحتية ونظام الترخيص ووضع توصيف مختصر للتشريعات.

رابعاً: الطلب إلى الإسكوا تعديل مسودة الشروط المرجعية للدراسة بحسب الملاحظات الواردة في النقاش وإرسالها إلى أعضاء مجموعة العمل للنظر فيها وإبداء ملاحظاتهم قبل التعاقد مع الخبير، وذلك للتوافق حول بنود وصيغة نهائية للشروط المرجعية.

خامساً: الطلب إلى الأمانة الفنية للمجموعة والأمانة التنفيذية للإسكوا التواصل والتنسيق بعد استيفاء جميع التقارير الوطنية وتحديث التقرير الشامل لتنظيم الاجتماع المقبل للمجموعة وتحديد موعده ومكانه.

سادساً: الطلب إلى الأمانة الفنية للمجموعة والأمانة التنفيذية للإسكوا تكثيف التواصل الإلكتروني والمباشر بين أعضاء المجموعة وذلك بهدف عقد اجتماعات دورية للمجموعة في العام الذي يفصل بين دورات لجنة النقل.

المرفق الثاني

قائمة المشاركين

ألف- البلدان الأعضاء في الإسكوا

السيد زهير فايز حتر مدير نقل البضائع هيئة تنظيم النقل العربية	<u>المملكة الأردنية الهاشمية</u> معالي الدكتورة لينا شبيب وزير النقل
<u>الإمارات العربية المتحدة</u> السيد سالم علي سالم الزعابي المدير التنفيذي لقطاع النقل البري والبحري الهيئة الوطنية للمواصلات	السيد ليث هاني دبابنة أمين عام وزارة النقل وزارة النقل
<u>الجمهورية العربية السورية</u> السيد محمد طالب أبو سريّة مستشار سفارة الجمهورية العربية السورية عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية	السيد جميل علي مجاهد مدير عام هيئة تنظيم النقل البري
<u>جمهورية العراق</u> المهندس علي صاحب علي البهادلي مدير عام الدائرة الفنية وزارة النقل	السيدة زين راجي أبو رضوان مديرية العلاقات الخارجية وزارة النقل
السيد صباح كاظم اللامي مدير قسم البحوث والدراسات وزارة النقل الشركة العامة للنقل البحري العراقية	السيد نعيم خضر حمدان مدير الشؤون القانونية مدير مكتب الوزير وزارة النقل
السيد محمد حبيب جبر مدير سكك منطقة بغداد الشركة العامة لسكك الحديد العراقية وزارة النقل	السيد أنمار فؤاد خصاونة مساعد أمين عام وزارة الأشغال لشؤون الطرق وزارة الأشغال
المهندس جودت كاظم العبيدي وكيل رئيس قسم التخطيط والتصاميم الهيئة العامة للطرق والجسور وزارة الإعمار والإسكان	السيد تيسير الكايد مدير إدارة الشؤون الفنية وزارة الأشغال العامة والإسكان
	السيد نصر محمود الزعبي رئيس قسم مشاريع البنية التحتية وزارة التخطيط
	السيد جلال سالم القضاة عقيد جمارك مدير إدارة المخاطر الجمارك الأردنية
	السيد مجدي بركات أبو حمودة مهندس نقل وزارة النقل

دولة قطر

السيد مبارك بن محمد آل خليفة
مستشار
سفارة دولة قطر
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

السيد أسامة عيسى أحمد سليم
باحث
سفارة دولة قطر
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

الكويت

السيد عبد الهادي المري
مدير إدارة النقل البري
وزارة المواصلات

السيد جمال محمود الكندري
مراقب النقل الجماعي وسكك الحديد
وزارة المواصلات

الدكتور عيد عايد مبارك العازمي
مراقب النقل والتفتيش

الجمهورية اللبنانية

سعادة السيدة ميشلين باز
سفيرة

سفارة الجمهورية اللبنانية
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

السيد علي حسن المولى
سكرتير أول، نائب سفير
سفارة الجمهورية اللبنانية
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

السيد رامي بشارات
نائب قنصل

سفارة الجمهورية اللبنانية
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

ليبيا

السيد عبد الرزاق محمد الهود
وكيل الوزارة لشؤون الطرق والنقل البري
وزارة المواصلات

السيد بشير ضو أبو رقطة
رئيس مصلحة النقل البري
وزارة المواصلات والنقل

السيد أحمد إبراهيم أبو ودن
مدير مكتب المتابعة
وزارة المواصلات

السيد عمر الجواشي
مدير شؤون الموانئ والمناشر
مصلحة الموانئ والنقل البري

جمهورية مصر العربية

السيد حسن أحمد محمد سليم
مستشار وزير النقل
وزارة النقل

السيدة منى حسن قطب
مدير عام المكتب الفني لوزارة النقل
وزارة النقل

السيدة هالة الدكروري
مدير إدارة تسهيل التجارة والمشتريات الحكومية
رئيس الأمانة الفنية لتسهيل النقل والتجارة
وزارة التجارة والصناعة

المملكة المغربية

السيد عياد الحسان
رئيس وحدة التنظيم والتدبير بمديرية الطرق
وزارة التجهيز والنقل

المملكة العربية السعودية

السيد فيصل علي الزبن
مستشار وزير النقل لشؤون النقل

السيد منذر ناصر الراشد
مدير عام إدارة النقل العام
وزارة النقل

السيد زاحم بن فيحان المطيري
مهندس تخطيط
الإدارة العامة للدراسات
وزارة النقل

باء- المنظمات الحكومية والدولية والهيئات التابعة لها

السيدة كوثر برمضان
ملحق أول
القاهرة، جمهورية مصر العربية

جامعة الدول العربية
السيدة دينا حسين الظاهر
مستشار
مدير إدارة النقل والسياحة
القطاع الاقتصادي
القاهرة، جمهورية مصر العربية

جيم- المنظمات الحكومية وغير الحكومية

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

الدكتورة إيمان محمد وفائي رمضان
عميد معهد النقل الدولي واللوجيستيات للدراسات العليا
الإسكندرية، جمهورية مصر العربية

نقابة ملاحه الأردن

السيد أنور صبيح
عضو مجلس إدارة
أمين سر
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)

السيدة رزان داغستاني
مسؤولة اتصالات والأحداث
اسطنبول، تركيا

مستشار الإسكوا

السيد يعرب بدر

الاتحاد العربي للناقلين البحريين

السيد محمد مصطفى عيتاني
الأمين العام
بيروت، الجمهورية اللبنانية

السيد عارف عبد القادر الحلاق
مدير
بيروت، الجمهورية اللبنانية

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

السيد محمد الدلاييح
نائب رئيس مجلس الإدارة
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

الاتحاد العربي للنقل البري

السيد محمود حمد العبدللات
الأمين العام
عمّان، المملكة الأردنية الهاشمية

السيد حسن كساب المصاروه
مدير الشؤون الإدارية

الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

لواء بحري عبد اللطيف جميل رجب
الأمين العام
الاسكندرية، جمهورية مصر العربية

المرفق الثالث

قائمة الوثائق

العنوان	البند	الرمز
مذكرة توضيحية		E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/INF.1
جدول الأعمال المؤقت والشروح	3	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/L.1
تنظيم الأعمال	3	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/L.2
التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل	4	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/4
تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة	4 (أ)	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/4(Part I)
تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا	4 (ب)	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/4(Part II)
التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة	5	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/5
مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي	6	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6
الاجتماع الثالث لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا	6 (أ)	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6(Part I)
خطة عمل مقترحة لمتابعة تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي	6 (ب)	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/6(Part II)
برنامج العمل لفترة السنتين 2014-2015 في مجال النقل	7	E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/7
قائمة مؤقتة بالوثائق		E/ESCWA/EDGD/2013/IG.1/INF.2